

TRG 114

Wide
200mm

Narrow
180mm

この度は、TRG 114コンバージョンキットをお買い上げ頂きありがとうございます。
このTRG 114コンバージョンキットは、F103及びF104からのコンバートパーツセットです。

TRG 114の主な特徴

- ・幅79mmスーパーナローデザインの2.5mm厚カーボン製メインシャーシ
- ・強度と特性が向上した1.2mm厚ブラックFRP製サイドバー
- ・高さ変更可能なセンターピボット(標準は高タイプ)
- ・多彩な取り付け方法が可能な2mm厚カーボン製ワンピースアッパープレート
- ・安定感抜群のクランクタイプ デュアルロールダンパーシステム+ロール制御インナーズプリング
- ・理想的なアッカーマンを実現したデュアルワイパーステアリングシステム
- ・トレール及び高さ調整可能なアジャスタブルフロントアップライト
- ・シンプルかつ軽量なアジャスタブルリンクタイプフロントサス
- ・クーリングファン取り付け可能な7075T6製モーターマウントR+L
- ・信頼性に優れ実践的なPRIME製ピッチングダンパー標準装備

* このキットはロープロソーボ専用です。

(その他のソーボを搭載する場合は、TRG、タミヤ等のソーボマウントが別途必要です。)

* キット標準仕様の場合、搭載可能なバッテリーサイズは長さ138mm以下です。

主なキット内容	別途必要パーツ
<ul style="list-style-type: none">・カーボン メインシャーシ (USA/2.4mm厚)・カーボン リアアアプレート (USA/2.4mm厚)・ブラックFRP サイドバー 65ピッチ/ソフト(1.2mm厚)・カーボン アッパープレート (USA/2mm厚)・カーボン フロントロアササアーム (USA/3mm厚) *・64チタン フロントアッパーアーム (ターンバックル) *・カーボン フロントストラット (3mm厚)・Wボールキングピン・アジャスタブル ステアリングアップライト(1.2/2.4mm)・カーボン センターステアリングプレート (3mm厚)・17S ワイパーアーム R+L・64チタン ステアリングロッド (ターンバックル) *・フリクションチューブダンパー(フレキシブルピストン)・インナーロールスプリング <ソフト>・7075T6 モーターマウントV2 R+L・カーボン モーターマウントフロント&リアエンド (3mm厚)・カーボン ロールプレート(2mm厚)・モールド ロールクランク、ガイドブロック、メカプレート・ライドハイトアダプター8種(0/0.5/1/1.5/2/2.5/3/3.5mm)・PRIME製 ピッチングダンパー <p>*印のパーツは、ワイド仕様及びナロー仕様専用です。</p>	<ul style="list-style-type: none">・サーボセイバーホーン・タミヤ ハイトルクサーボセイバー推奨・キンプロー(Mtype), XRAY(372503) も使用可能・キングピンスプリング & C(E)リング・リアアクスルパーツ(アクスルシャフト, R&Lハブetc)・デフパーツ一式・スパー&ビニオンギア・ベアリング各種(フロント用: 850or1050x4, リア用: 1060x2)・フロント&リア ホイール (タミヤタイプ)*フロントは、TZconcept, ZEN等の大径タイプ推奨・フロント&リア タイヤ (タミヤタイプ)・ホイールナット・フロント&リア ウィング (タミヤタイプ)・フロント&リア ボディマウント・ボディ・RCメカ類・モーター&バッテリー・各種工具

《 注意 》

* このキットは、カーボン、アルミ等通電性の高い素材を多用しています。ショート等には充分にご注意して下さい。

* マシンへバッテリーを搭載したままの放置は大変危険です。保管時はマシンから必ずバッテリーを取り外して下さい。

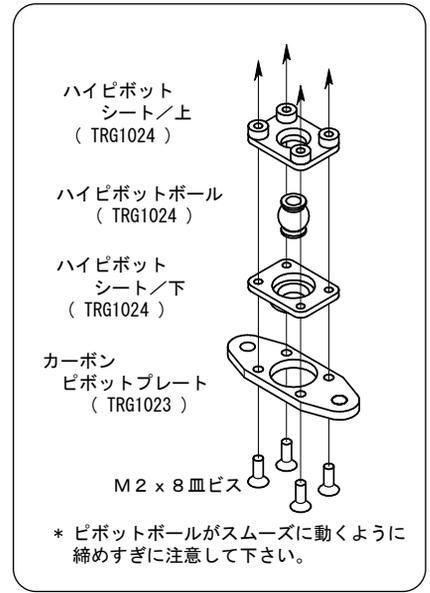
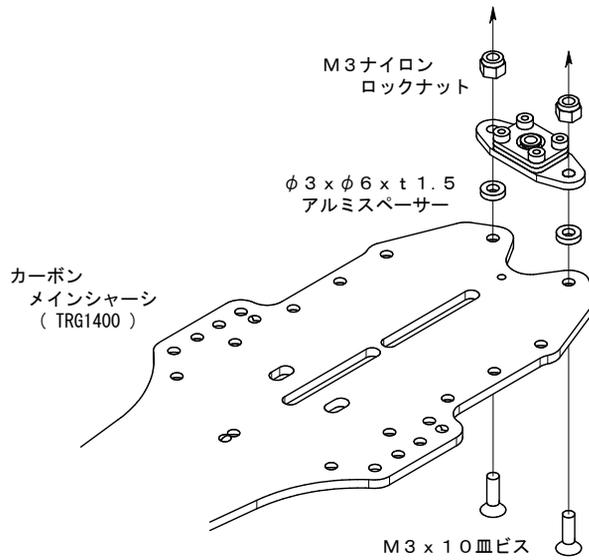
TRG
Technical Racing Gear

〒274-0807 千葉県船橋市咲が丘2-35-4
Tel : 047-449-9022 Fax: 047-449-8971
Email: mail@rc-trg.com / http://www.rc-trg.com/

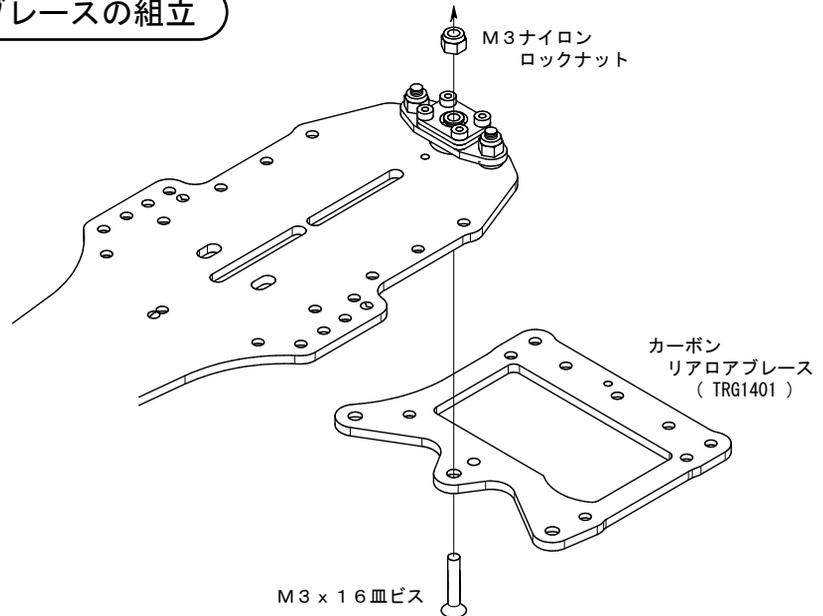
* 使用パーツ袋

(A)
(B)
(C)

① リアピボットの組立



② リアロアブレスの組立



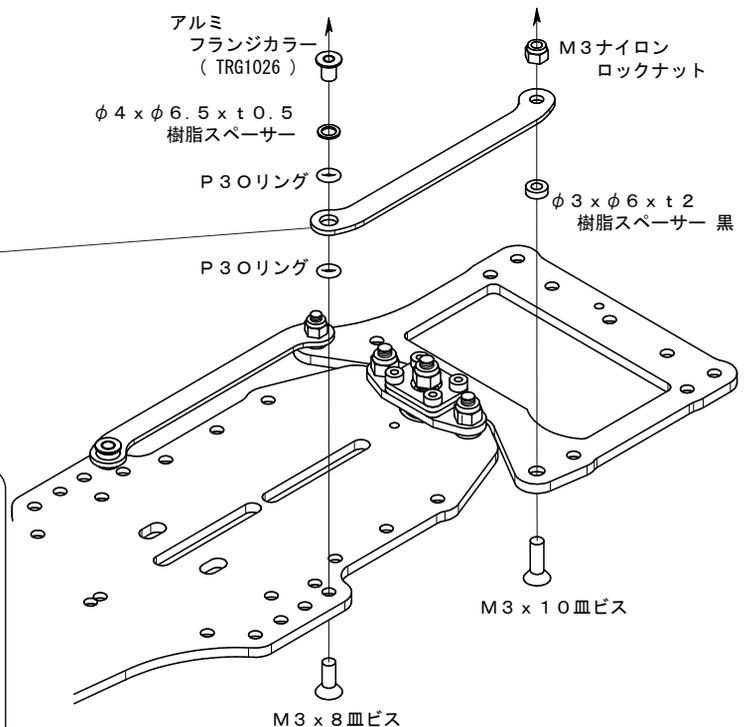
③ サイドバーの組立

* 使用パーツ袋

(D)
(E)

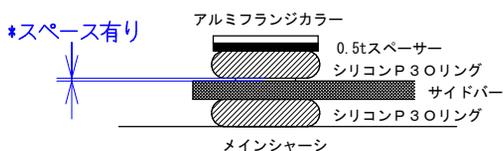
* サイドバーの取り付けは、上から見て、左右平行が基準です。

・サイドバー 1.2t ショート/P65 <黒> (TRG1404)



< ポイント >

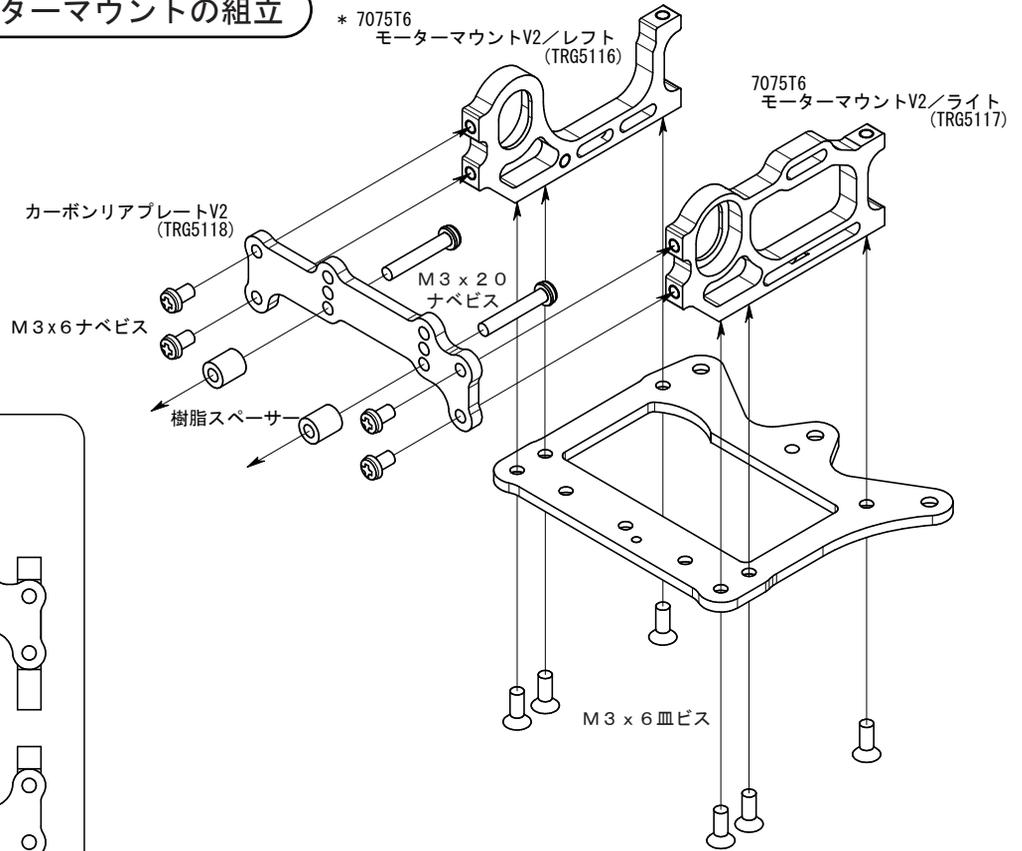
* サイドバーフロント部の接続部分は、上下にガタがある状態がデフォルトです。



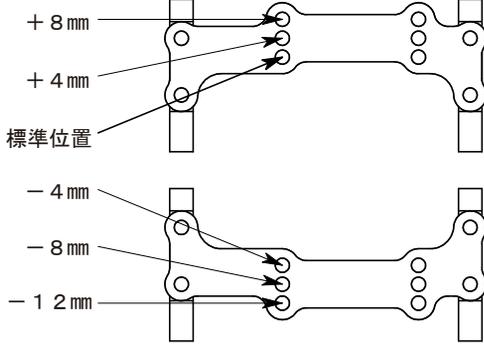
④ モーターマウントの組立

* 使用パーツ袋

(A)
(F)



リアウイング高さ調整



・リアウイングを取り付け、付属のM3ナイロンロックナットで固定します。

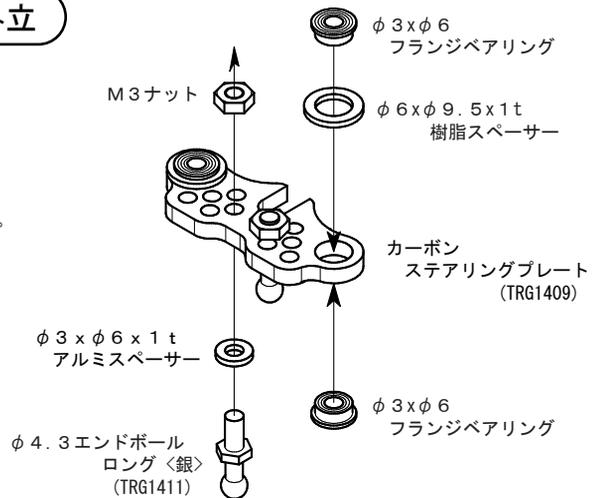
・リアウイングの取り付け位置を低く設定した場合、ディフューザー等に干渉する場合があります。その場合はディフューザーを取り外すか、リアウイングが干渉する部分をカットしてください。

⑤ ステアリングプレートの組み立

* 使用パーツ袋

(G)

- * ベアリング及びロッドエンドボールをそれぞれ左右に同じように取り付けます。
- * $\phi 4.3$ ロッドエンドボールは、銀色の長い方です。

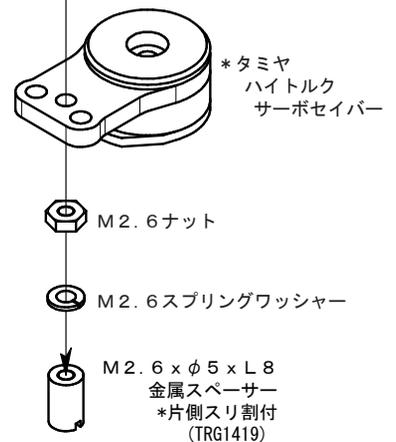


⑥ サーボセイバーホーン組立

タミヤ ハイトルクサーボセイバーの場合

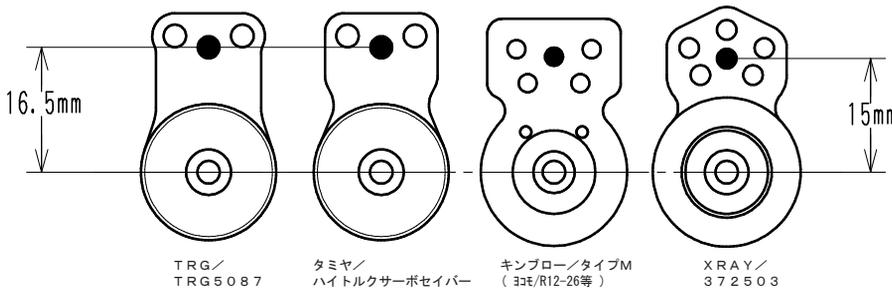
* ホーン部分は、タミヤ純正オプションや TRG5087等のアルミ製を推奨します。

- * 穴径 $\phi 3$ の場合、M2.6 皿ビス
- * M2.6 皿ビス
- * 穴径 $\phi 2.6$ 以下の場合、M2.6 ナベビス



推奨サーボセイバーホーン

* ピッチ寸法は、下図のように15~16.5mmのものが使用可能です。

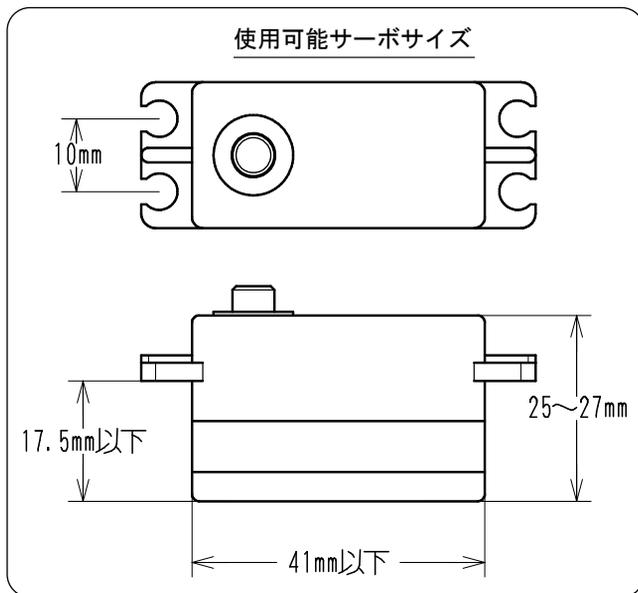
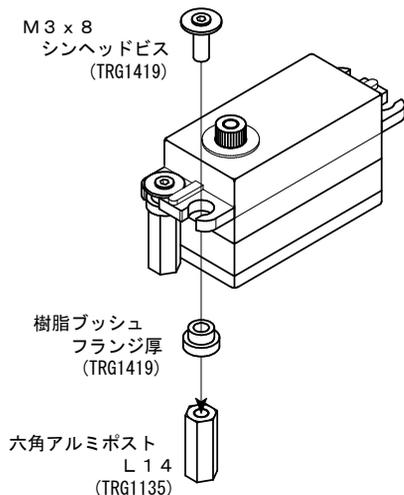


* 使用パーツ袋

Ⓔ

⑦ サーボマウントの取付け

* ステアリングサーボは、基本的にロープロタイプ専用です。

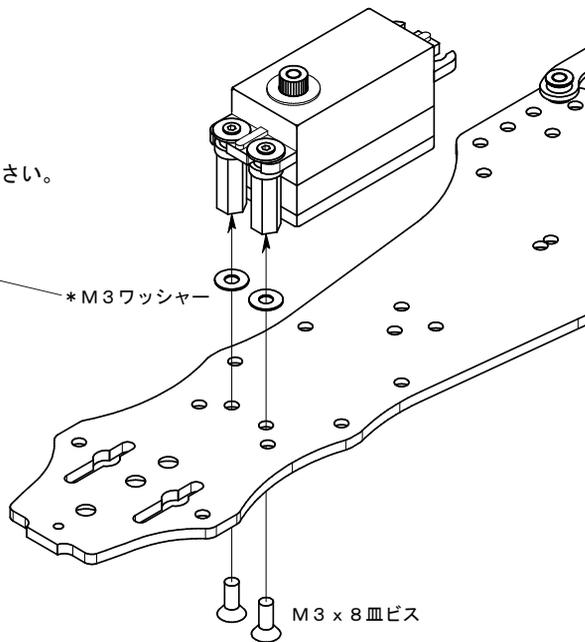
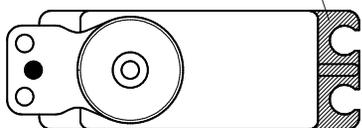


⑧ ステアリングサーボの取り付け

* サーボの底が、メインシャーシに干渉しないようにワッシャー、スペーサー等を使用して高さを調整して下さい。

* ロングLiPoを搭載する場合は、図のように一部加工が必要です。

* ココをカット



⑨ フロントロアサスの組立

* 図は、ワイド用です。ナローも同じように組み立てます。

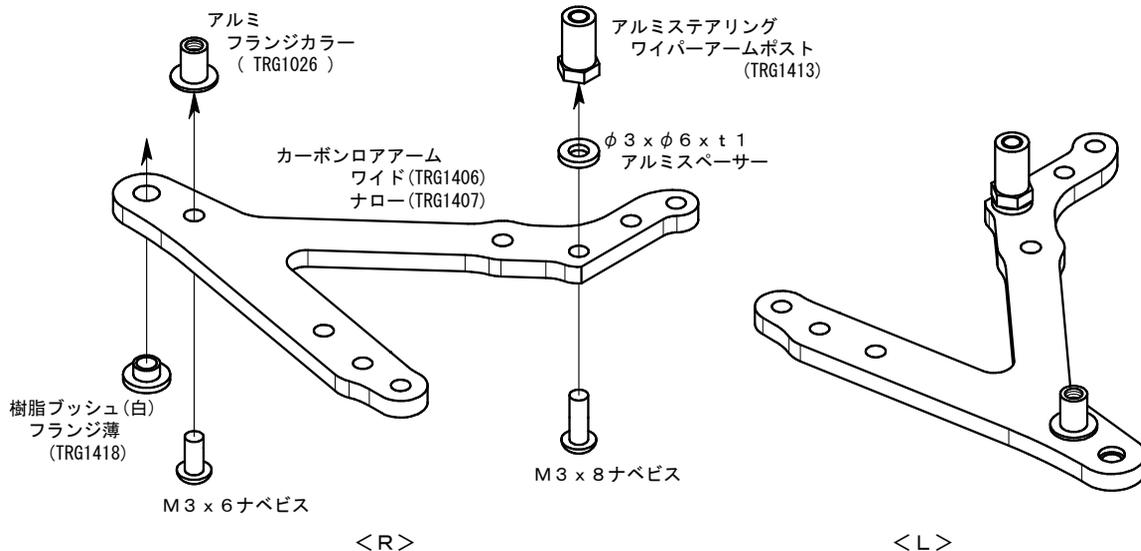
* カーボンロアサスアームは、左右共通です。

* 使用パーツ袋

Ⓔ

Ⓕ or Ⓖ

Ⓖ

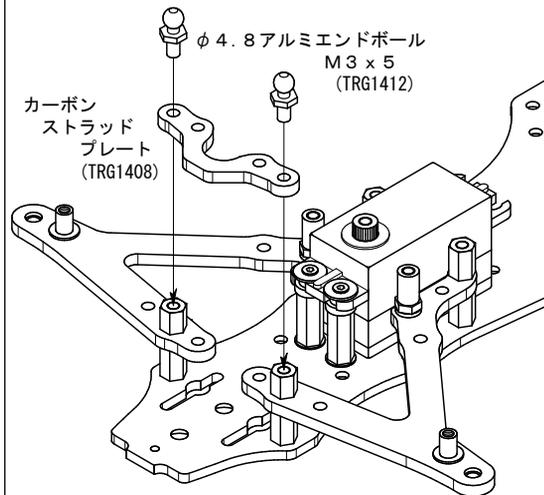
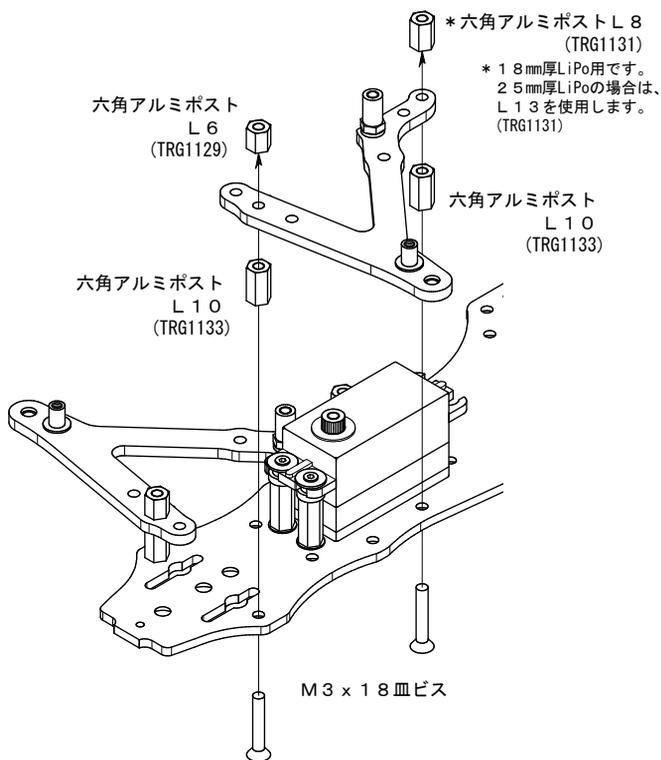


* 使用パーツ袋

Ⓔ

⑩ フロントロアサスの取付け

* 図のように左右のサスアームを取り付けます。



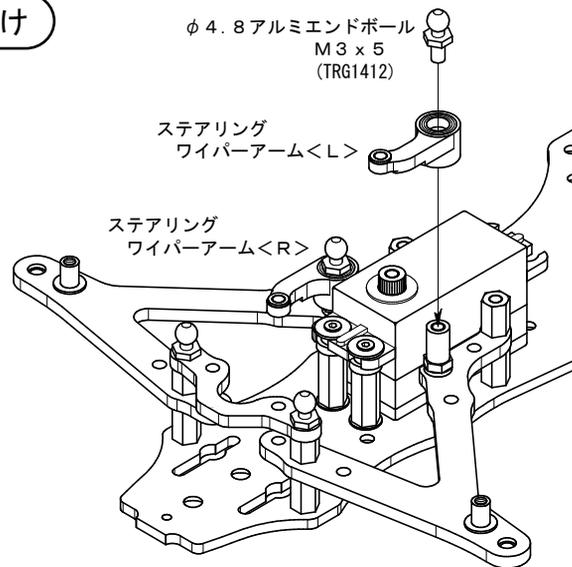
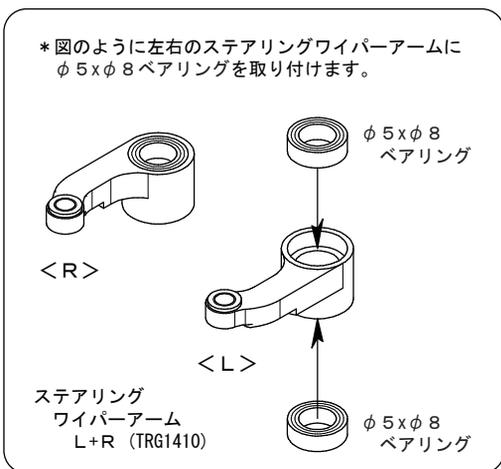
* 使用パーツ袋

Ⓕ

Ⓖ

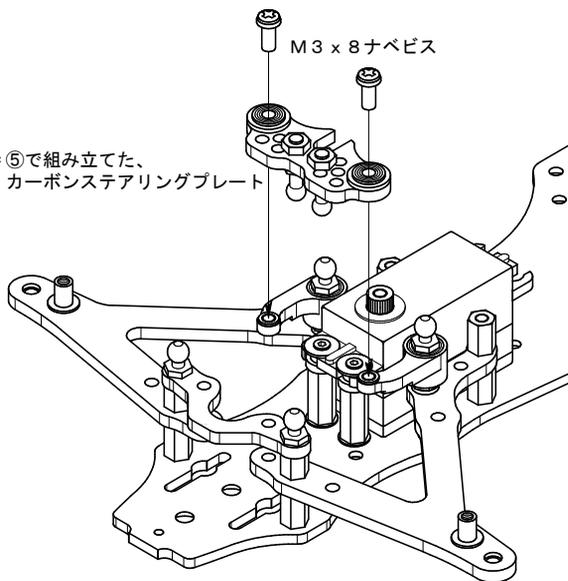
⑪ ステアリングワイパーアームの取付け

* 図のように左右のステアリングワイパーアームにφ5xφ8ベアリングを取り付けます。

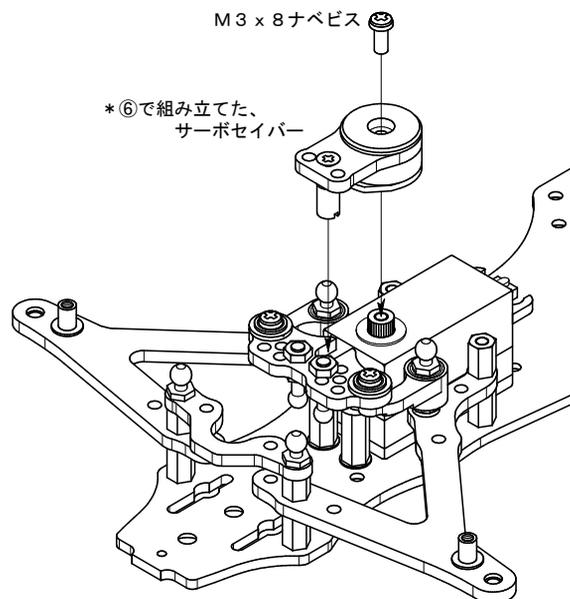


⑫ ステアリングユニットの組立

* ⑤で組み立てた、カーボンステアリングプレート



* ⑥で組み立てた、サーボセイバー



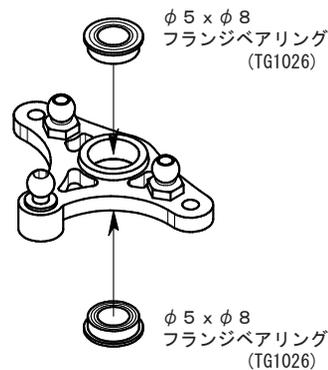
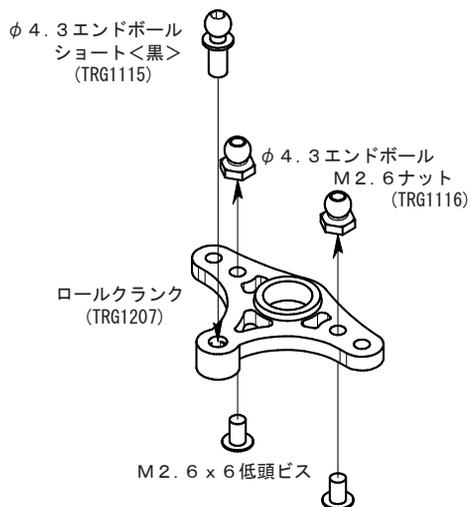
* サーボセイバーを取り付ける際は、事前にサーボのニュートラル出しをしてから行って下さい。

* 使用パーツ袋

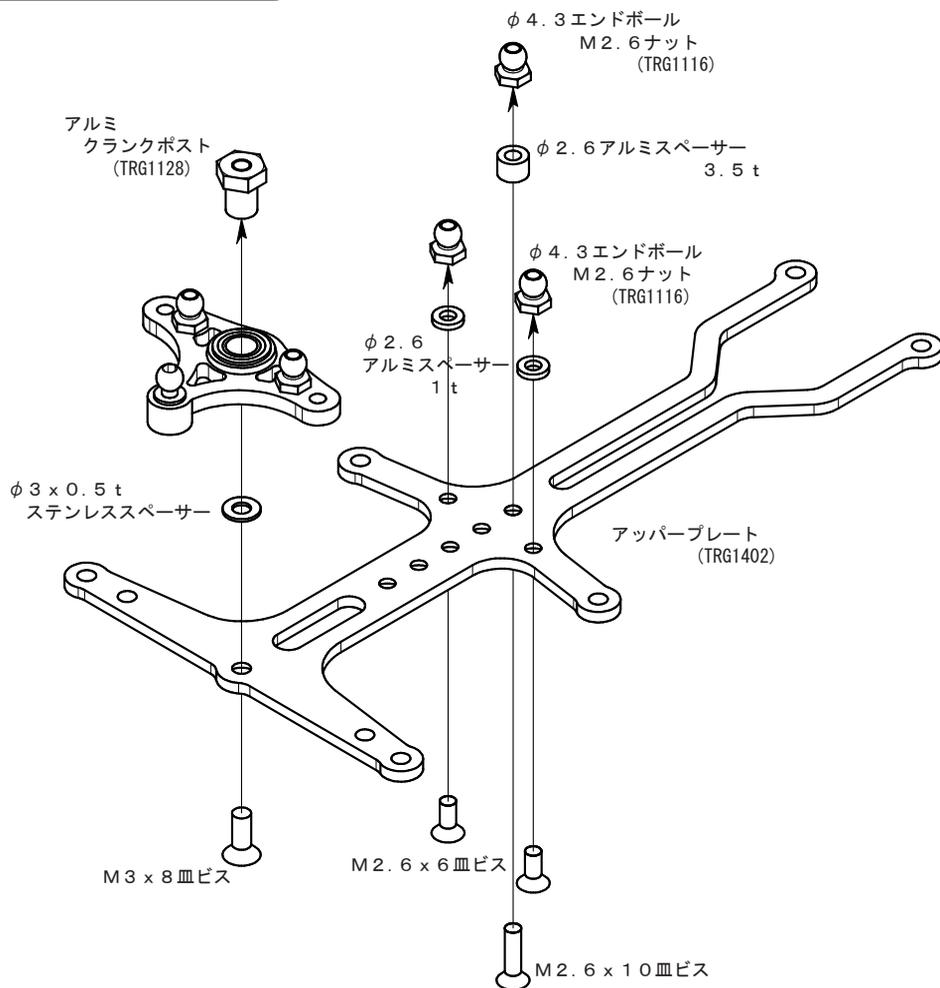
(J)

(K)

⑬ ロールクランクの組立



⑭ アッパープレートの組立



< ポイント >

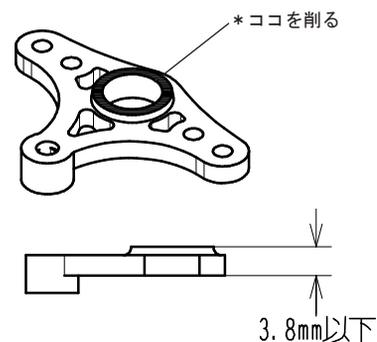
* デュアルロールダンパーですが、クランク部がガタ無くスムーズに動くことが重要です。この部分が基本性能を左右する場合があります。

動きが重い場合は、ロールクランクの図の黒い部分を紙ヤスリ等で少し削って下さい。

* 目安としては、厚みが 3.8mm 以下になるように加工して下さい。

調整方法は、硬く平らなところを台とした紙ヤスリ (#600 程度) の上を出来るだけ均一に削れるように指の腹で軽く押さえ、8 の時描くように研削します。

削りすぎるとガタが出てしまうので、5~10回を目安に実際に組み付け動きを確認しながら作業を行い調整して下さい。もしガタが出ってしまった場合は、接着剤等で固定して下さい。



* 使用パーツ袋

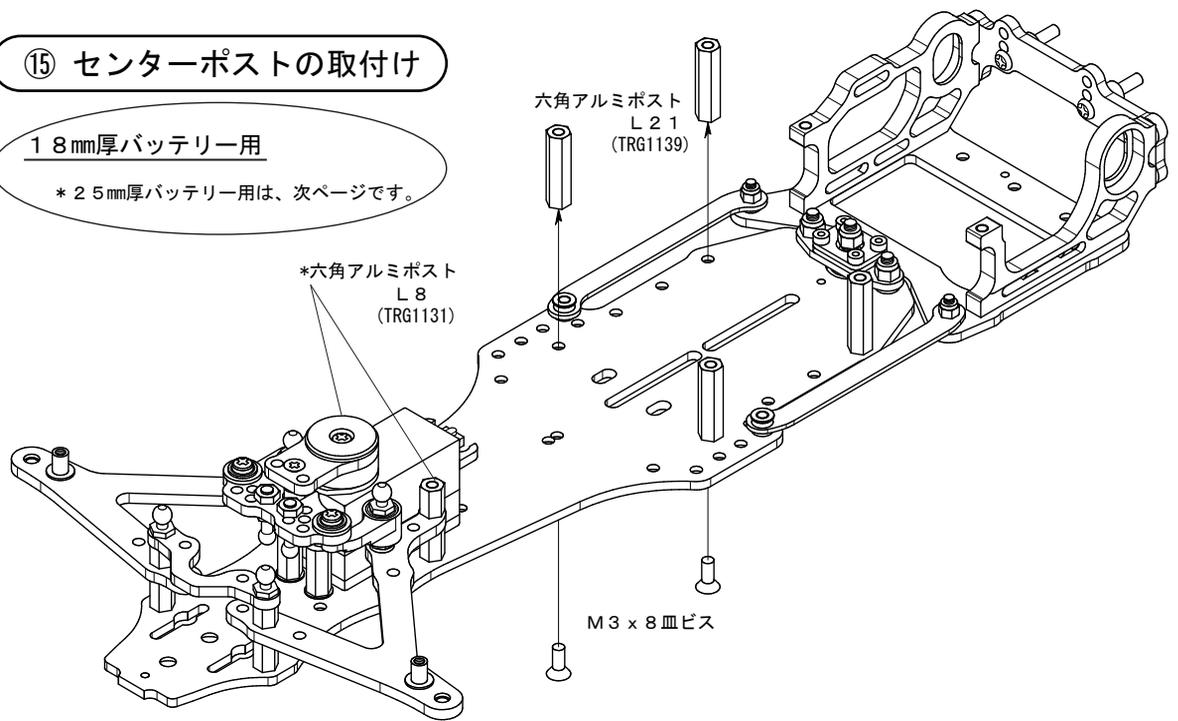
I

L

⑮ センターポストの取付け

1.8mm厚バッテリー用

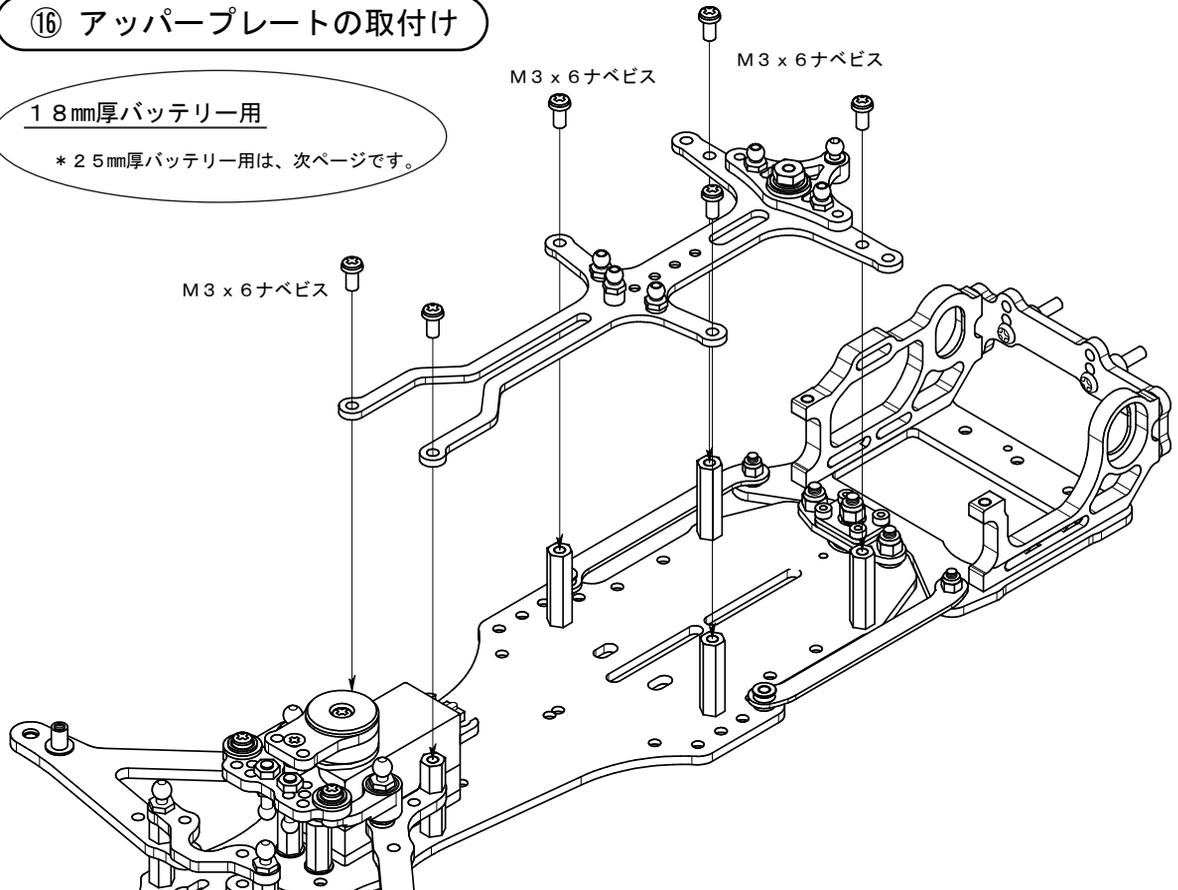
* 2.5mm厚バッテリー用は、次ページです。



⑯ アッププレート取付け

1.8mm厚バッテリー用

* 2.5mm厚バッテリー用は、次ページです。



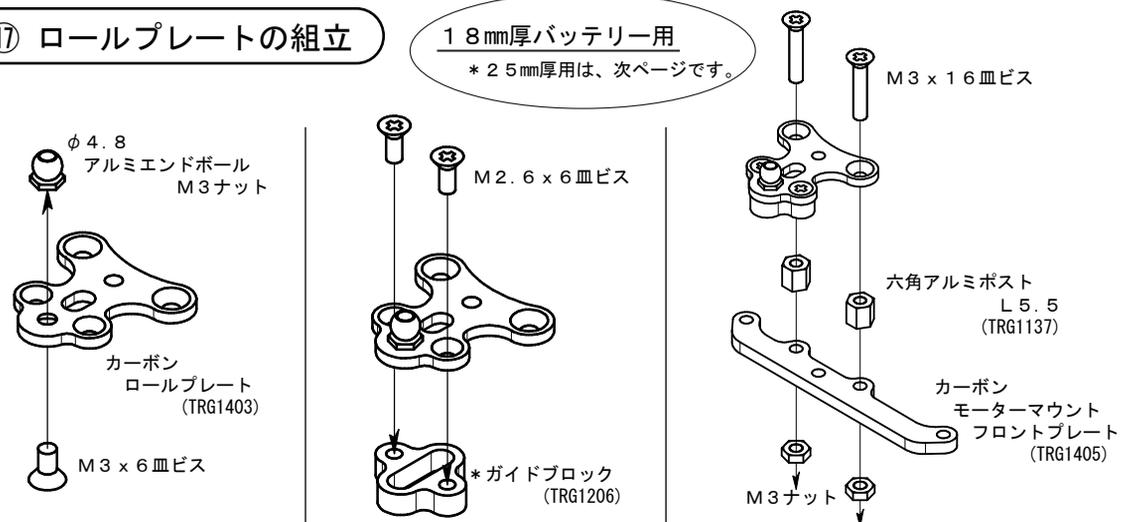
⑰ ロールプレートの組立

1.8mm厚バッテリー用

* 2.5mm厚用は、次ページです。

* 使用パーツ袋

N



* 使用パーツ袋

I

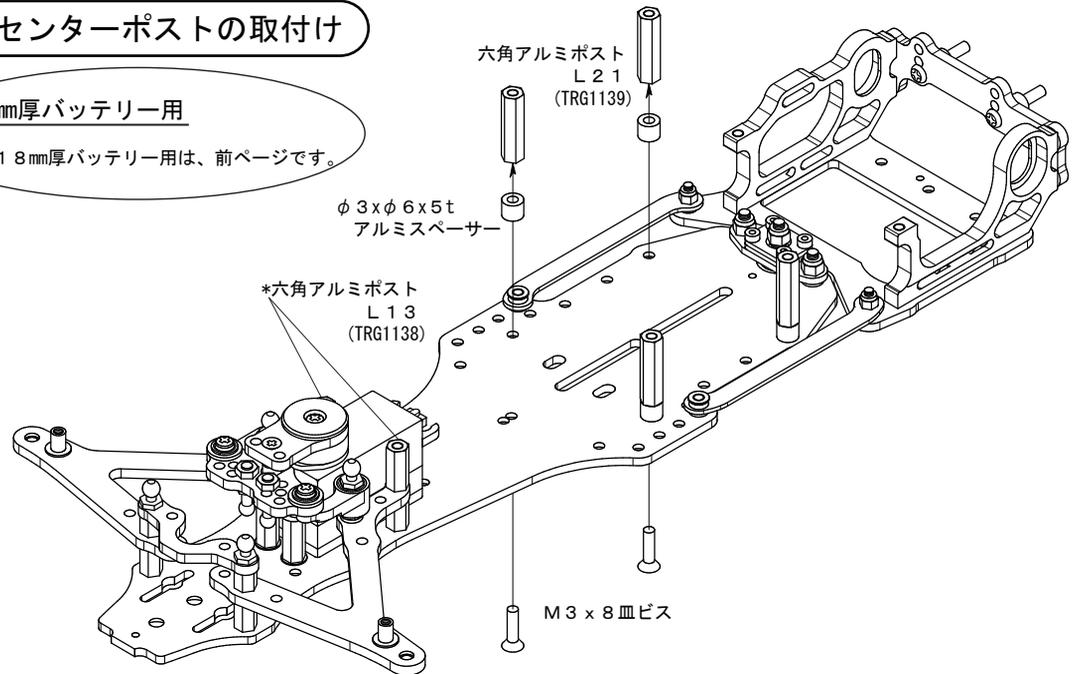
L

M

⑮ センターポストの取付け

2.5mm厚バッテリー用

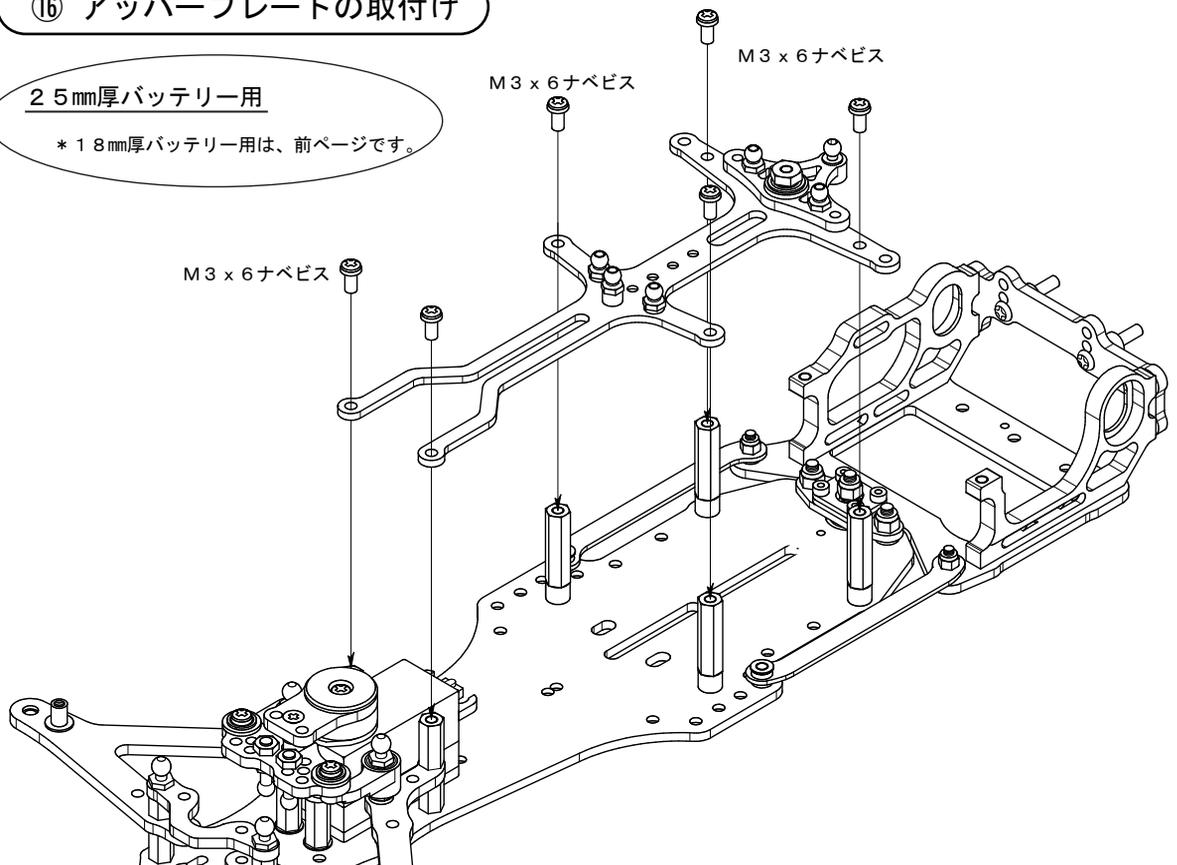
* 1.8mm厚バッテリー用は、前ページです。



⑯ アッププレート取付け

2.5mm厚バッテリー用

* 1.8mm厚バッテリー用は、前ページです。



⑰ ロールプレートの組立

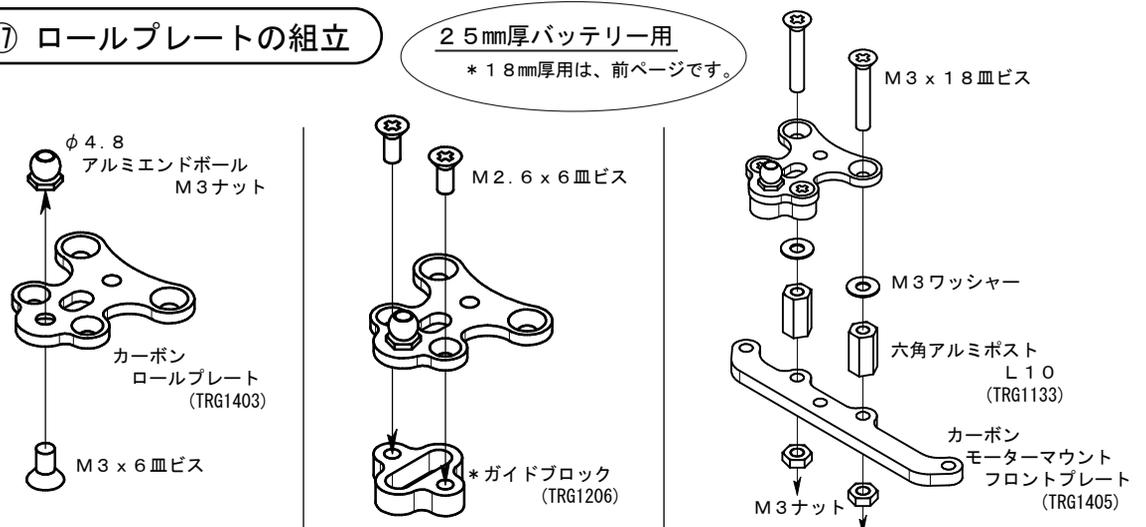
2.5mm厚バッテリー用

* 1.8mm厚用は、前ページです。

* 使用パーツ袋

M

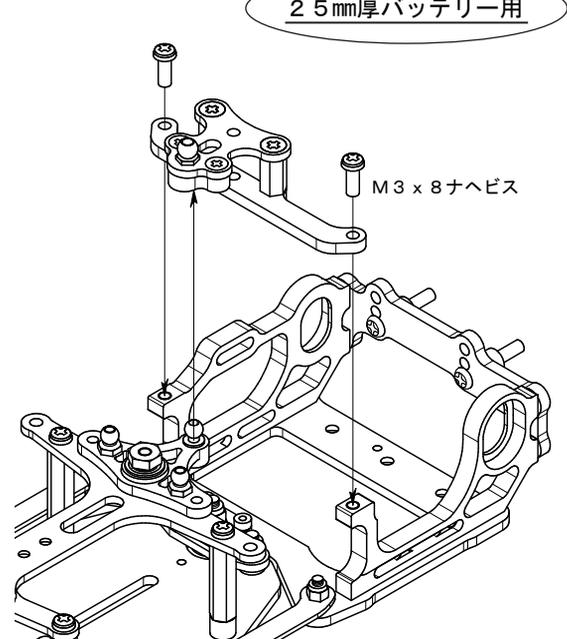
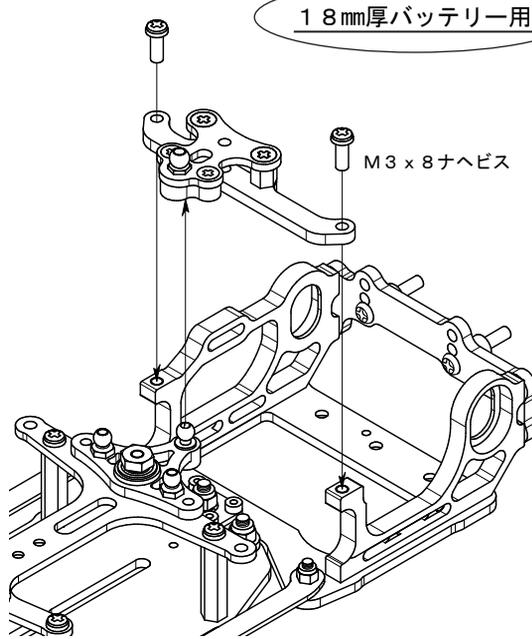
N



⑱ ロールプレートの取付け

* 使用パーツ袋

(N)



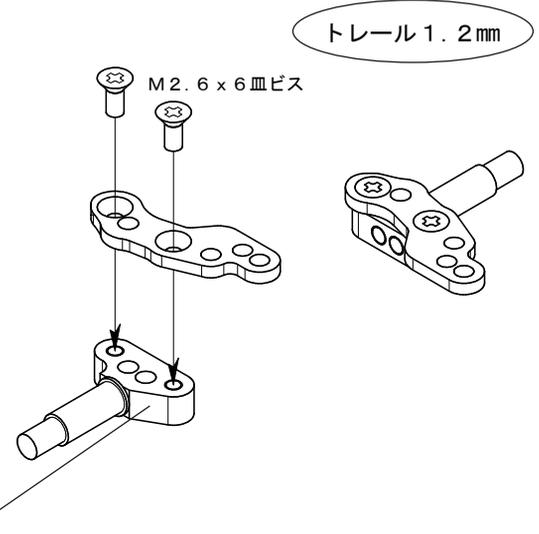
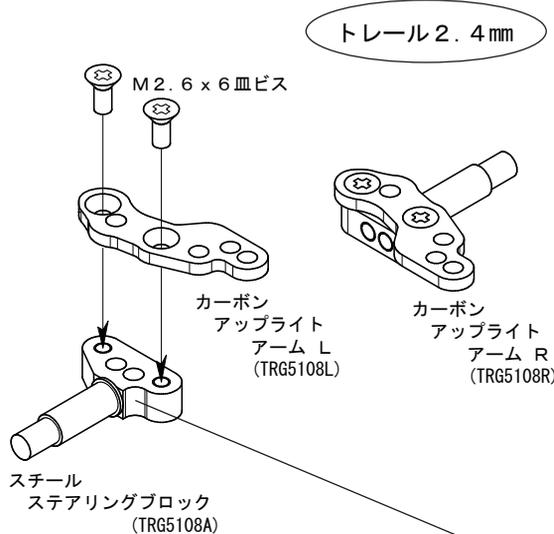
⑲ アップライトの組立

* 使用パーツ袋

TRG5108

* 基準は、トレール2.4mmです。

- * カーボンステアリングナックルアームには、左右があります。
- * スチールステアリングブロックは、左右共通です。
- 上下左右を入れ替えることにより、トレール1.2mmと2.4mm、フロントアクスルの上下位置の変更が出来ます。
- * 付属のM3x3ホーロービスを使用してキングピンに固定出来ます。

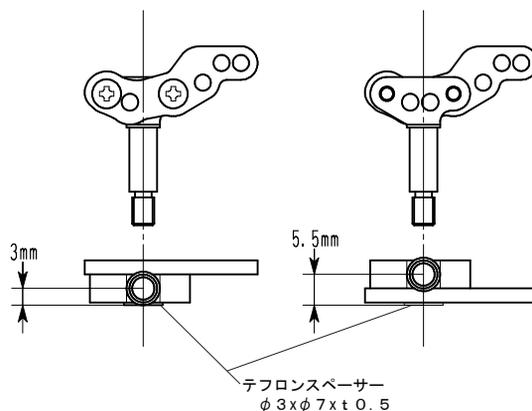


* ココの形状で区別します。

高さ設定方法

* 小径タイヤが使用できます。

* タミヤ純正と同じ高さです。

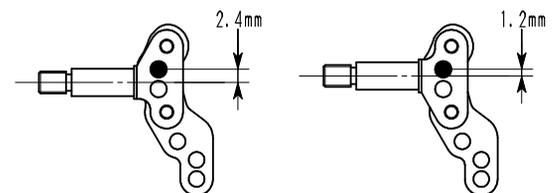


トレール設定方法

* キット付属は、1.2mm / 2.4mmです。

トレール 2.4mm

トレール 1.2mm



* 基準は、トレール2.4mmです。

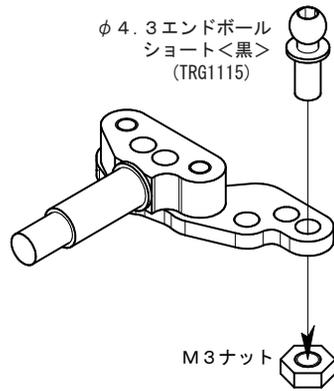
* オプション：トレール3.6mm / 0mm (インライン) (TRG5108)

⑳ アップライトの使用法

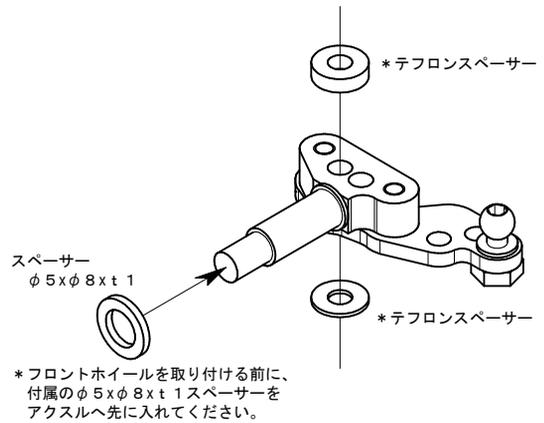
* 使用パーツ袋

(N)

TRG5108



* テフロンスペーサーを入れ替えて
フロントアップライトの高さ調整を行います。



㉑ フロントアッパーアームの取付け

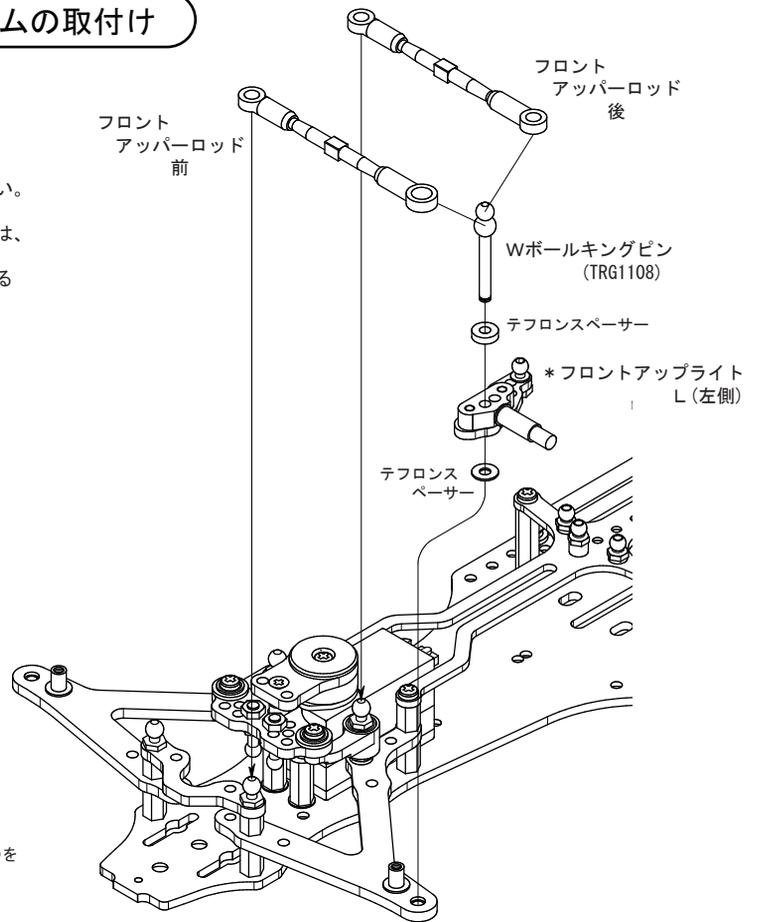
* 使用パーツ袋

(O)

(HW) or (HN)

(I)

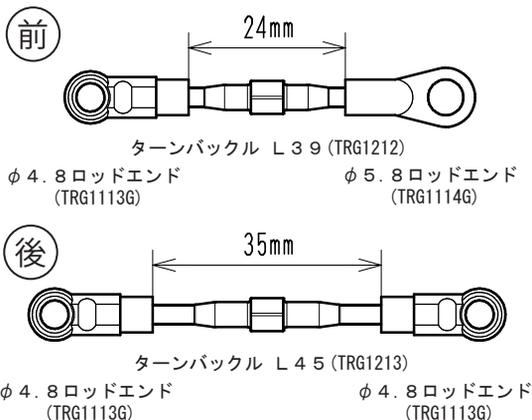
- * 右側(R)も同じように取り付けてください。
- * 左右アップライトとWボールキングピンは、
M3x3 ホーロービスで固定可能です。
固定した場合としない場合で特性を変える
ことが可能です。



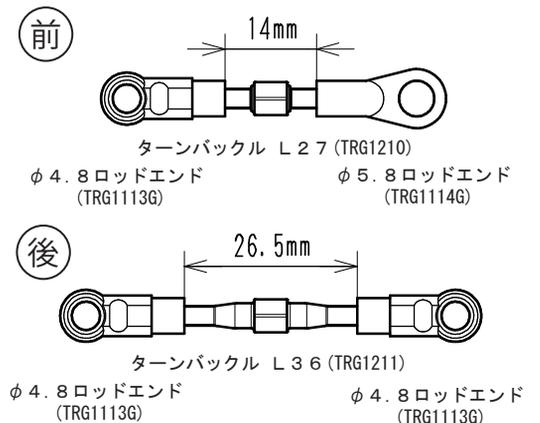
* キングピン用のスプリング及びC(E)リングは、
タミヤ用に適合するものをご使用下さい。
その際、C(E)リングは、出来るだけ小さいもの
をお勧めします。
設定トレール等キングピンの位置関係によって、
ホイールに干渉する場合があります。

- * アッパーロッド左右対称です。2組ずつ作成してください。
- * 下記は、キャスト約4° / キャンバー約1° 設定です。

< ワイドtype >



< ナローtype >

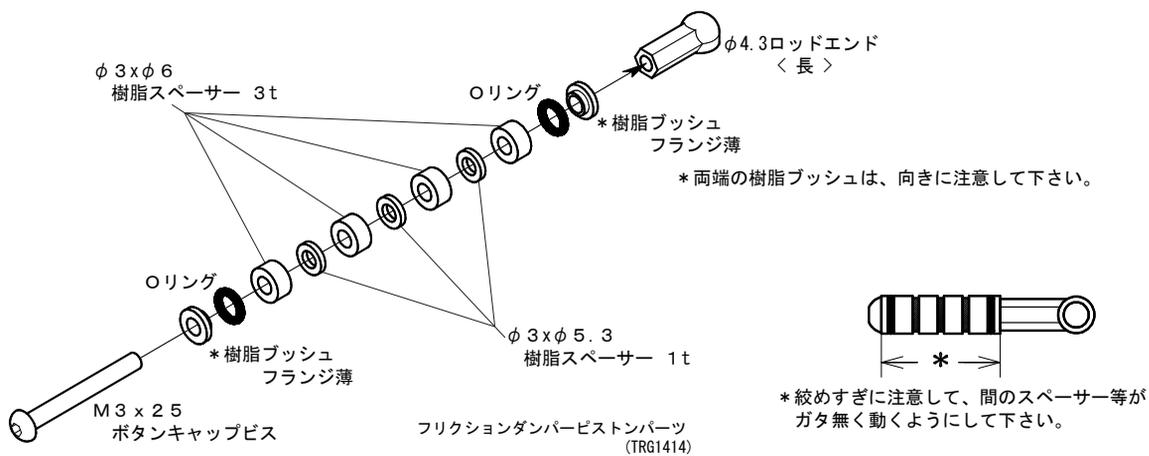


* 使用パーツ袋

(P)

22 ロールダンパーピストンの組立

* ロールダンパーピストンは、2組作ります。



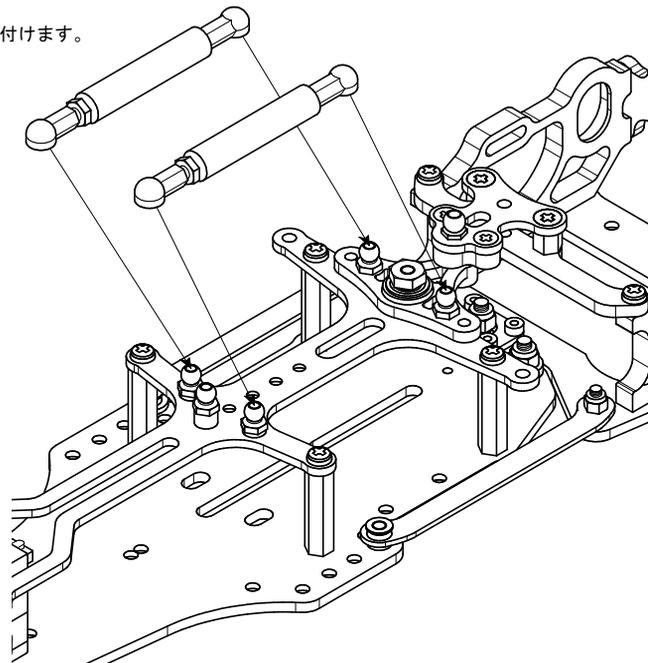
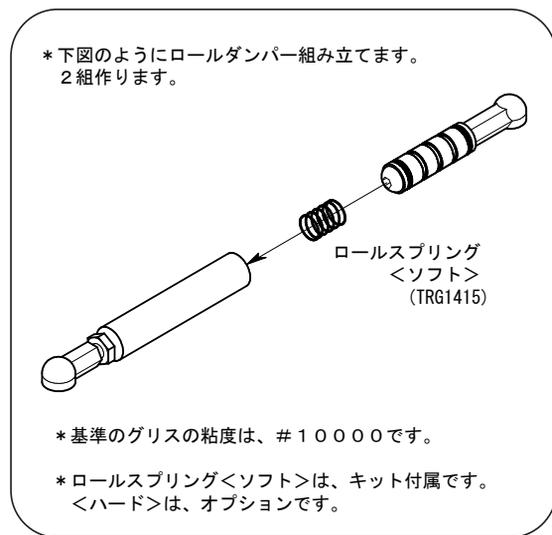
23 ロールダンパーケースの組立

* ロールダンパーケースは、2組作ります。



24 ロールダンパーの取付け

* 右図のようにロールダンパー2ヶを取り付けます。

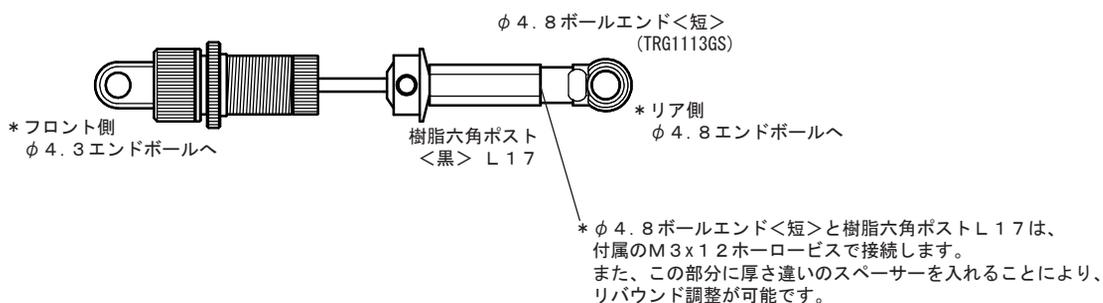


25 ピッチングダンパーの組立

* 基準のダンパーオイルは、#400です。
* キット標準のピッチングダンパースプリングは、ミディアムです。
セットアップ用として、PRIME製のハード、ソフトをお勧めします。

* 使用パーツ袋

(Q)



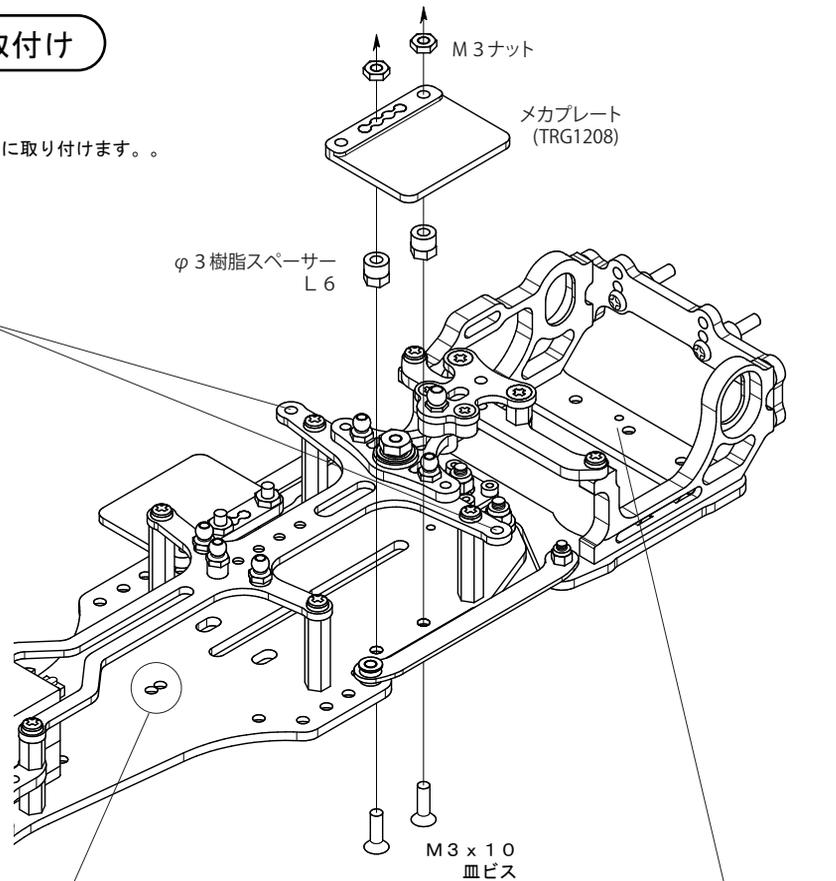
* 使用パーツ袋



②6 メカプレートの取付け

* メカプレートは、図のように取り付けます。

* リアボディマウント
取り付け位置



* ショートL i P oを搭載して、
この位置にメカ等を配置しない場合は、
M3ポスト等を利用し、この位置を
バッテリーストッパーとしてご使用下さい。

* ウェイト取り付け位置

②7 その他

* ネジ止め各部には、緩み止め防止のネジロック剤を使用することをお勧めします。
その際、ネジロック剤が可動部に着かないように注意して下さい。

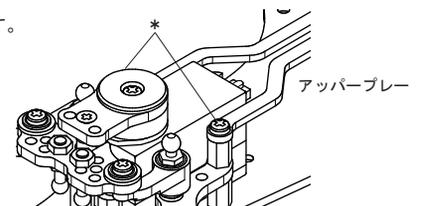
* ステアリングサーボは、ロープロ専用です。
サンワ、フタバ、K O等の現行のタイプは、基本的に搭載可能です。
その他は、一部加工調整が必要な場合があります。

* フロントホイールは、出来るだけ大径のものをお勧めします。(例：T Z concept, Z E N等)
設定トレール等キングピンの位置関係によって、小径ホイールの場合干渉することがあります。

* キングピン用のスプリング及びC (E) リングは、タミヤ用に適合するものをご使用下さい。
その際、C (E) リングは、出来るだけ小さいものをお勧めします。
設定トレール等キングピンの位置関係によって、ホイールに干渉する場合があります。

* ロールスプリングは、コース状態やドライビングスタイルに合わせて変更可能です。
・ロールスプリングを使用しない場合、リアが最も安定します。
・ロールスプリング<ソフト>を使用した場合、リアは安定した状態で曲がるようになります。
・ロールスプリング<ハード>を使用した場合、より曲がるようになります。

* アッパープレートのフロント部の固定方法により、走行特性を変更できます。
基本的に固定しますが、固定しない場合は、
コーナリングがマイルドかつ後半が良く曲がるようになります。



* バッテリーの搭載及び取り外しは、基本的にアッパープレートを外して行います。

* シャーシの捻れ特性に極力干渉しないバッテリー固定方法として、両面テープを使用しメインシャーシに固定することをお勧めします。

* レフトハブは、Q T E Q 製 (QT-090601) をお勧めします。

発売予定オプションパーツ

- ・キャンパー&キャスター0° 付近用サスエンドブッシュ
- ・ロールスプリング<ハード>
- ・重量調整用ウェイト